

Expunere de motive

În vederea eficientizării activității de înmatriculare, prezenta inițiativă legislativă face referire la înființarea Biroului Unic de Înmatriculare în cadrul RAR dar și la trecere în subordinea Registrului Auto Român (RAR) a biroului de înmatriculări din cadrul Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor (DRPCIV).

În prezent, înmatricularea auto se face foarte anevoios fiind împărțită între mai multe instituții. În tot acest “drum lung” și anevoios de la cumpărarea unui autovehicul și până la înmatricularea definitivă intervin o serie de factori:

1. RAR – prin eliberarea certificatului de autentificare valabil 60 zile cu taxe aferente;
2. Trezorerie – taxă numere roșii, provizorii sau definitive;
3. Primărie – taxă înmatriculare;
4. Birou traduceri – taxe;
5. Notar – legalizări;
6. Direcția de finanțe – stabilirea normei de poluare și mediu;
7. CEC – taxă certificat de înmatriculare;
8. Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor (DRPCIV) – pentru trecerea/ stabilirea noului proprietar;

9. Intrarea în posesia certificatului pentru taxa TVA la ANAF, pentru mașinile aduse din străinătate.

Știm faptul că RAR, conform RNTR 1, ca organism tehnic specializat, eliberează cartea de identitate CIV cu date tehnice iar DRPCIV doar certifică pe CIV proprietarul iar de multe ori, până la înmatriculare expiră certificatul de autentificare de 60 zile. Atât salariații RAR cât și sediile permit și își pot însuși activitatea de înmatriculare care este insignifiantă și nepotrivită pentru personalul MAI care ar putea fi redistribuiți către serviciile din cadrul MAI. Această organizare în cadrul unei singure instituții va îmbunătăți substanțial cadrul actual în domeniul auto/transport rutier, astfel se optimizează modul de utilizare a resurselor umane și materiale și eliminarea suprapunerii necontrolate a instituțiilor. Astfel, impactul pozitiv social, economic, mediul de afaceri din România se vor alinia țărilor din UE care au o instituție unică de înmatriculare în cadrul Ministerului Transporturilor, unde în UE înmatricularea durează de la două ore la o zi sau două zile maxim.

Îmi exprim speranța că această inițiativă legislativă va găsi susținători indiferent de doctrina politică a lor, drept pentru care vă supun această propunere legislativă spre dezbateră și adoptare.

Băișanu Ștefan-Alexandru,
Deputat ALDE

